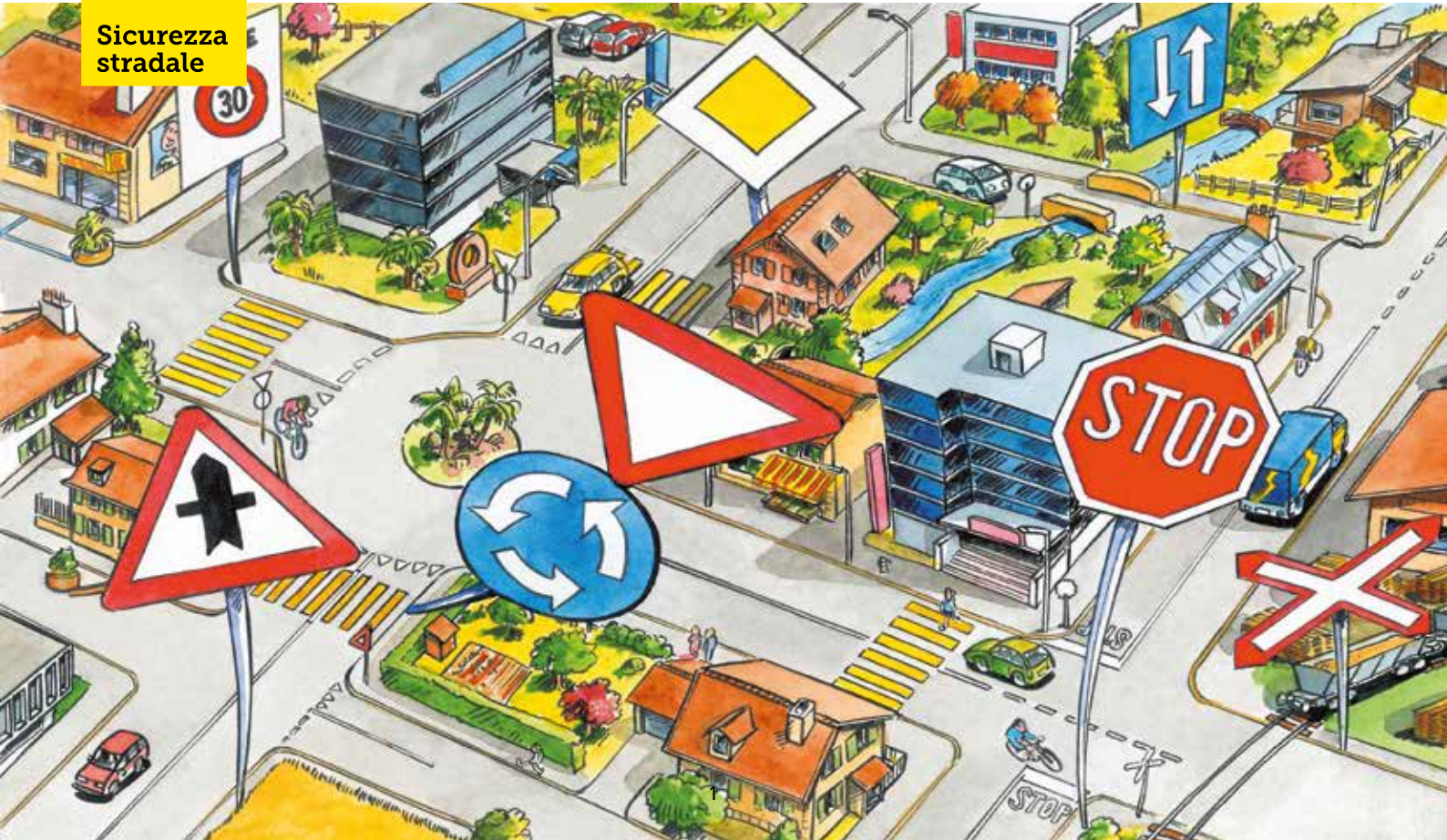




La precedenza ed io

Sicurezza stradale



Sommario

	Pagina
<i>Regole fondamentali</i>	3
<i>Prudenza con i pedoni</i>	5
<i>I mezzi di trasporto pubblici</i>	7
<i>La precedenza da destra</i>	9
<i>Segnali stradali</i>	10
<i>Segnali luminosi</i>	12
<i>Il traffico in senso inverso</i>	14
<i>Le ciclo piste e le corsie ciclabili</i>	16
<i>Altre regole</i>	17
<i>Test: Cosa so?</i>	19
<i>Risposte al test</i>	23

Introduzione

Il traffico stradale impone grandi esigenze a tutti gli utenti della strada. È necessario valutare costantemente e immediatamente qualsiasi situazione nel modo giusto, riconoscere il significato di ogni segnale o demarcazione e reagire immediatamente. Il minimo errore può provocare un incidente.

L'inosservanza o l'errata applicazione delle regole di precedenza è una delle principali cause degli incidenti stradali. Abbiamo realizzato il presente opuscolo allo scopo di offrire un supporto didattico ai giovani e agli allievi conducenti, nonché per completare l'informazione per i conducenti già esperti.

Alcune indicazioni per le nostre lettrici e i nostri lettori:

- I numeri dei paragrafi servono per orientarsi meglio all'interno dell'opuscolo. Essi non corrispondono agli articoli di legge.*
- I numeri sulle illustrazioni si riferiscono ai relativi paragrafi.*
- Le cifre indicate sotto i paragrafi corrispondono a dei rimandi ad altre regole sulla precedenza, connesse con il relativo argomento.*
- Alla fine dell'opuscolo viene proposto un test sulle proprie conoscenze.*

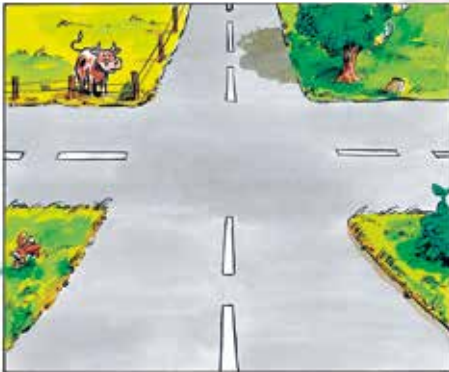
I redattori dell'opuscolo hanno consapevolmente usato la forma «io» per permettere al lettore di immedesimarsi più facilmente nel ruolo dell'utente della strada e di riprodurre le differenti situazioni nella realtà del traffico.

Touring Club Svizzero
Sicurezza stradale

Regole fondamentali

1. Osservo la regola fondamentale della legge sulla circolazione stradale: «Ciascuno, nella circolazione, deve comportarsi in modo da non essere di ostacolo né di pericolo per coloro che usano la strada conformemente alle norme stabilite. Particolare prudenza deve essere usata verso i fanciulli, gli infermi e i vecchi e parimenti quando vi siano indizi per ritenere che un utente della strada non si comporti correttamente». Un comportamento errato di un utente della strada non mi autorizza, in alcun caso, ad abusare del mio diritto di precedenza. 🗨️ 2 - 73
2. Non ostacolo coloro che hanno la precedenza. Riduco in tempo la velocità e mi fermo prima dell'inizio dell'intersezione. Quest'ultima può essere un crocevia, uno sbocco o una biforcazione. 🗨️ 1
3. Ho riguardo per coloro che hanno raggiunto l'intersezione prima di scorgermi. Non forzo la precedenza. 🗨️ 1
4. Quando conduco un veicolo senza motore (p.es. un carro a mano), guido la bicicletta o un ciclomotore, monto a cavallo o conduco un animale di grossa taglia (p.es. una mucca), per quanto riguarda la precedenza sono equiparato ai conducenti di veicoli a motore (motoveicoli, automobili, camion, torpedoni, ecc.). 🗨️ 1

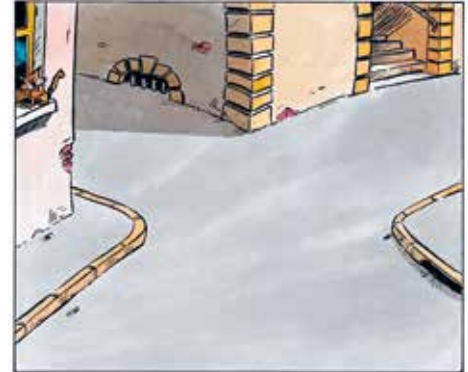
2



2



2



5. *Dò sempre la precedenza ai veicoli dei pompieri, ambulanze e della polizia che si annunciano con luce blu e avvisatore a suoni alternati. In caso di bisogno, mi sposto addirittura sul marciapiede (prendendo tutte le necessarie precauzioni).*

☞ 1, 70



6. *Osservo sempre le segnalazioni della polizia o di altre persone competenti (p.es. pattugliatori scolastici). Se il traffico non è regolato né dalla polizia, né da altre persone, rispetto i segnali luminosi e, in mancanza di questi, la segnaletica e le demarcazioni. Se non ve ne sono, rispetto la precedenza da destra.*

☞ 1, 30, 61



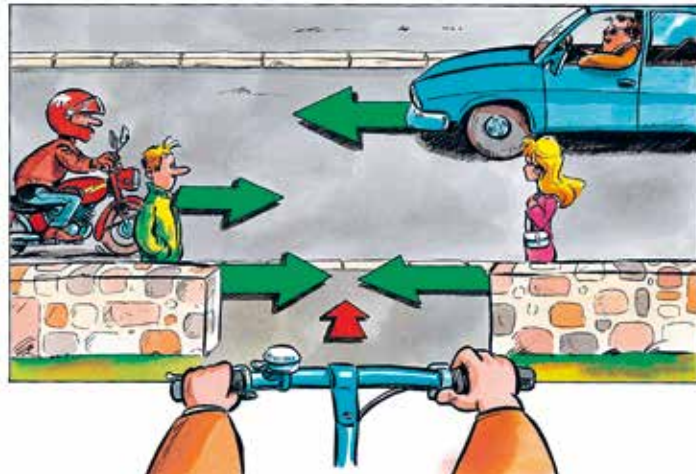
7. *Quando mi immetto nella circolazione, lascio prima la precedenza ai pedoni sul marciapiede e poi ai veicoli che circolano sulla strada. È il caso quando esco da una fabbrica, da un cortile, da un' autorimessa, da strade dei campi, da parcheggi, da stazioni di servizio, dal cortile di una scuola, ecc. oppure se attraverso un marciapiede. Se questi punti sono senza visuale, mi fermo e, se necessario, chiedo a una persona di sorvegliare la manovra. Prima di partire, faccio attenzione a non causare pericolo a nessuno (p.es. bambini che stanno giocando).*

☞ 1, 20, 46, 64, 65

8. *Quando svolto a sinistra, do la precedenza ai veicoli che circolano in senso inverso (anche a quelli che provengono da una strada con lo stop).*

☞ 1, 38, 49, 50b

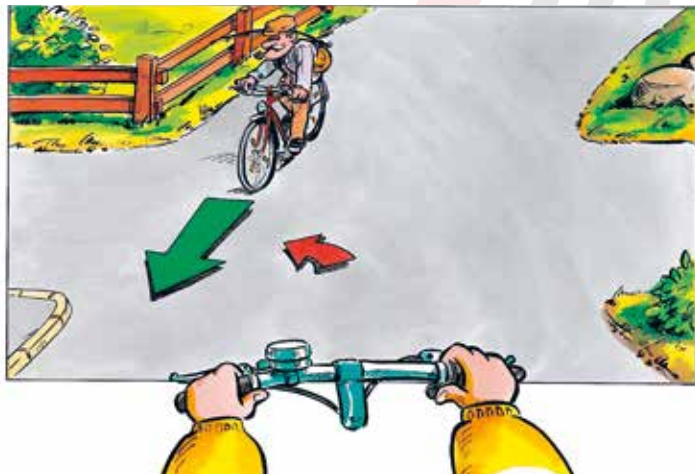
7



4

9. Quando mi accorgo, che il traffico davanti a me inizia a fermarsi, non mi immetto nell'incrocio. In questo modo evito di ostacolare il traffico trasversale. 🗣️ 1, 15
10. Affinché gli altri si accorgano delle mie intenzioni, segnalo ogni cambiamento di direzione (lampeggiatori, chiaro segnale con il braccio). Ciò comprende immettersi nella corsia, cambiamento di corsia, svoltare, sorpassare, invertire la direzione di marcia, immettere un veicolo nel traffico e fermarsi a lato della strada. 🗣️ 1, 38
11. Quando mi sposto con mezzi simili a veicoli (p.es. pattini, monopattino, skateboard), osservo le regole della circolazione valide per i pedoni. In questo caso devo dare la precedenza ai pedoni. 🗣️ 1, 53

8



5

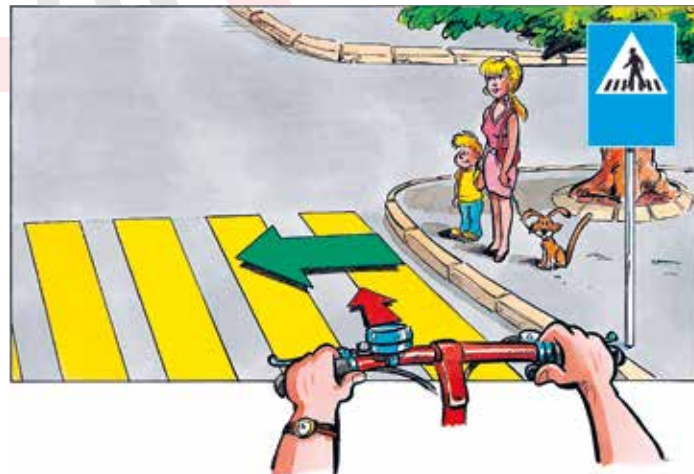
Prudenza con i pedoni

12. Avvicinandomi a un passaggio pedonale, riduco la mia velocità in tempo, affinché mi sia possibile fermarmi e dare la precedenza ai pedoni. Dò la precedenza a ogni pedone che si trova già sul passaggio pedonale o che attende davanti ad esso e che visibilmente vuole attraversarlo.

🗣️ 1, 13, 14, 49, 50, 55



12



13. Dò pure la precedenza ai pedoni che attraversano un passaggio pedonale da sinistra o che si trovano su una banchina in mezzo alla carreggiata. 🗣️ 1, 12, 14
14. Mi fermo sempre davanti a un passaggio pedonale quando circolo in colonne parallele e il conducente di un veicolo sull'altra corsia lascia la precedenza ai pedoni. 🗣️ 1, 12, 13
15. Non mi fermo su un passaggio pedonale (p.es. in caso di arresto della circolazione), ma lo lascio libero per permettere ai pedoni di utilizzarlo senza difficoltà. 🗣️ 1, 9
16. Quando mi trovo in una colonna di veicoli e dei pedoni aspettano di poter attraversare la carreggiata in un punto sprovvisto di passaggio pedonale, mi fermo, se necessario. 🗣️ 1

13



17. Quando pedoni ciechi non accompagnati, che alzando il bastone bianco, indicano di voler attraversare la carreggiata, mi fermo e dò loro la precedenza. 🗣️ 1

18. Non interrompo colonne chiuse di pedoni che attraversano la carreggiata. Nelle intersezioni dò loro la precedenza, nel limite del possibile. Lo stesso vale per colonne chiuse di veicoli. 🗣️ 1



19. Nelle zone d'incontro dò la precedenza ai pedoni e persone con mezzi simili a veicoli (p.es. pattini, monopattino, skateboard). Questi non devono ostacolare inutilmente i veicoli. 🗣️ 1

20. Se, con il veicolo, sono obbligato a usare il marciapiede, una corsia pedonale longitudinale oppure una strada pedonale (p.es. per attraversare), dò la precedenza ai pedoni. 🗣️ 1, 7, 46



21. Avvicinandomi alle fermate destinate ai veicoli dei trasporti pubblici, uso riguardo verso le persone che salgono o scendono dagli stessi. Faccio pure attenzione alle persone che potrebbero attraversare la carreggiata correndo. 🗣️ 1, 22, 23, 25

22. Quando gli scuolabus si fermano e hanno acceso i lampeggiatori, li sorpasso solo a un'andatura ridotta, facendo particolare attenzione e, se necessario, mi fermo. Sulla carreggiata potrebbero improvvisamente apparire dei bambini.

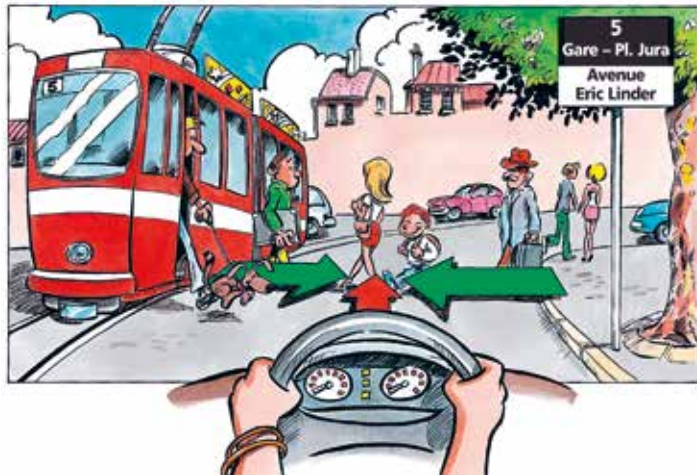
☞ 1, 21, 25

23. Se un tram è in attesa a una fermata sprovvista di banchina sulla metà della carreggiata sulla quale circolo, mi fermo e aspetto fino a che i passeggeri abbiano lasciato libera la carreggiata.

☞ 1, 21



23



I mezzi di trasporto pubblici

24. Quando circolo a lato di una corsia riservata ai bus che va nella mia stessa direzione, prima di svoltare, dò sempre la precedenza ai bus.

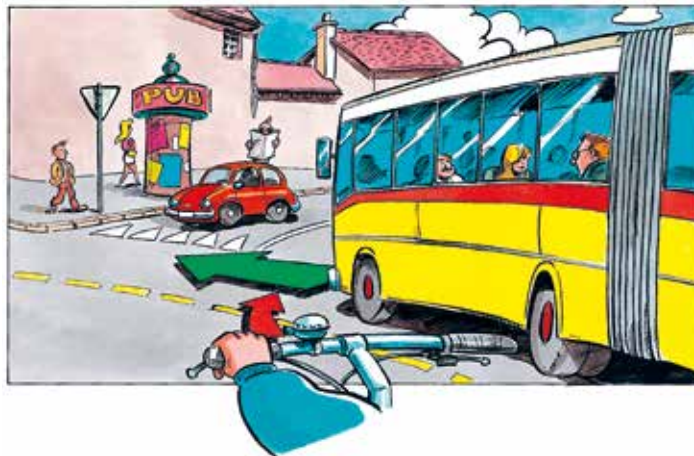
☞ 1, 63



25. Resto dietro al bus che, arrestatosi a una fermata all'interno di una località, aziona l'indicatore di direzione per segnalare che sta per partire.

☞ 1, 21, 22

24



26. *Dò la precedenza ai tram, salvo quando essi sboccano da una strada secondaria in una strada principale (ciò che è raramente il caso). Anche come pedone su un passaggio pedonale devo dare la precedenza ai tram. Per i bus (inclusi i filobus) valgono, per principio, le stesse regole degli altri veicoli a motore.*
27. *Se necessario, mi sposto sulla sinistra quando un tram mi viene incontro in senso inverso sul mio lato della carreggiata.*



👁 1, 27

28. *Ai passaggi a livello, mi fermo non appena la luce rossa lampeggia. Attraverso quindi i binari solo con le barriere alzate e quando la luce rossa non lampeggia più.*

👁 1, 29, 47

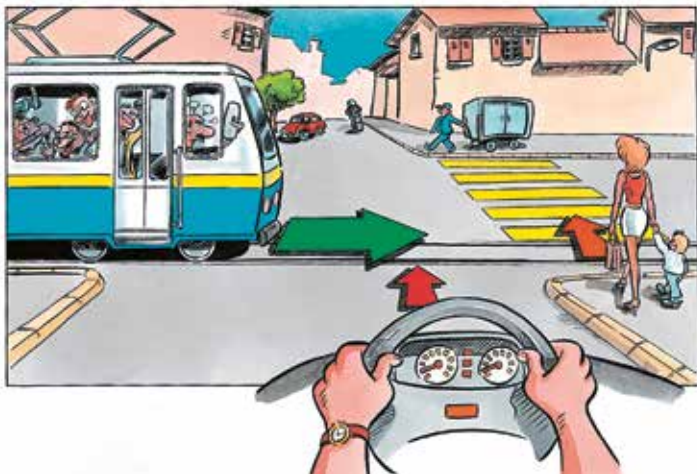


29. *Faccio particolare attenzione davanti ai passaggi a livello muniti di croce di Sant'Andrea (senza luce lampeggiante e barriere). Non appena scorgo un treno che si avvicina, mi fermo.*

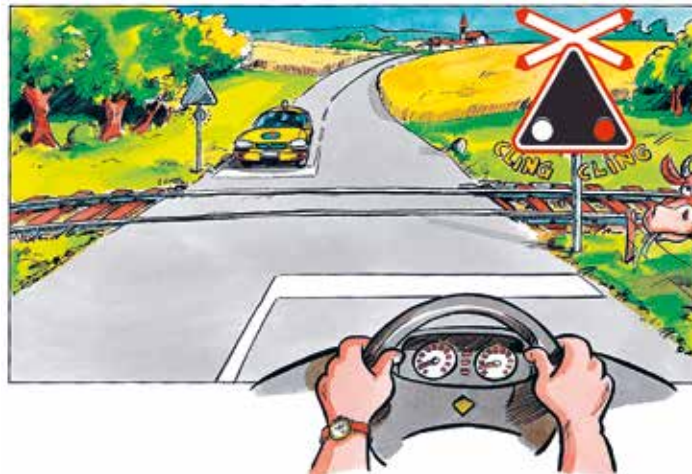
👁 1, 28



26



28



La precedenza da destra

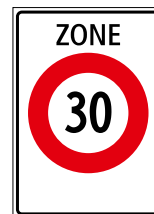
30. In manca di segnaletica prima dell'intersezione o sulla stessa, dà la precedenza ai veicoli che giungono da destra.
31. Nei casi in cui non è possibile regolare la precedenza, agisco con particolare prudenza e mi intendo con gli altri conducenti dei veicoli (segni con la mano per il veicolo che proviene da sinistra). Per esempio, quando veicoli provenienti da tutte le direzioni giungono contemporaneamente a un'intersezione sprovvista di qualsiasi segnale.

32. Nelle zone 30 dà la precedenza, se non segnalato in altro modo, ai veicoli provenienti da destra.

1, 30

33. Cedo la precedenza al veicolo che giunge da destra, se quest'ultimo – come me – vuole immettersi da una strada senza precedenza in una strada che ha la precedenza.

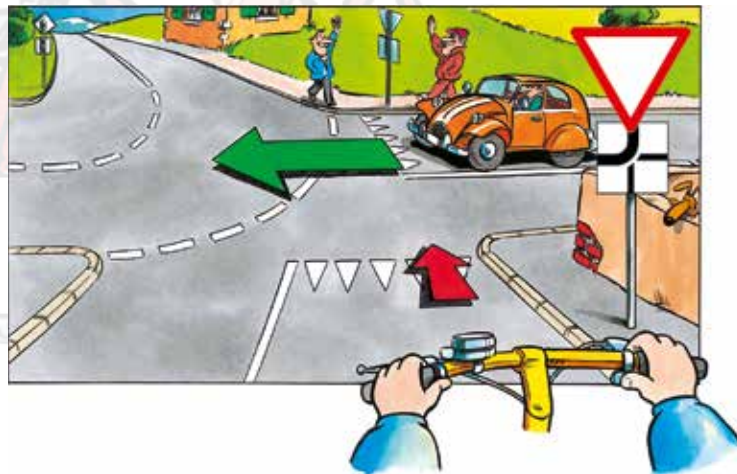
1, 39



30



33

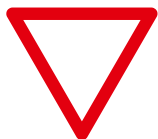


Segnali stradali

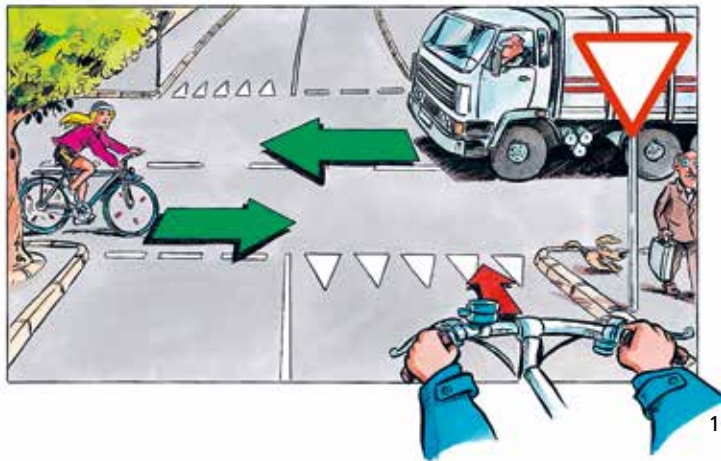
34. Al segnale «Stop» mi fermo sempre. La parte frontale del mio veicolo non deve oltrepassare la linea di arresto. Dò la precedenza ai veicoli che circolano sulla strada alla quale mi avvicino. 📖 1, 33, 39, 71



35. Al segnale «Dare precedenza» lascio la precedenza ai veicoli dell'altra strada, alla quale mi avvicino. Se necessario, mi fermo. La parte frontale del mio veicolo non deve oltrepassare la linea di attesa (triangoli). 📖 1, 33, 36, 39, 71



35

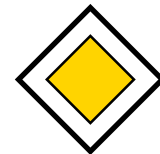


10

36. In presenza della combinazione dei segnali «Dare precedenza» e «Aree con percorso rotatorio obbligato» rallento la mia corsa e dò la precedenza ai veicoli che si trovano nei percorsi rotatori obbligati e a quelli che imboucano tali percorsi da sinistra. 📖 1, 35



37. Sulle strade principali, che riconosco grazie al segnale «Strada principale», ho la precedenza. 📖 1, 38, 40, 41, 45

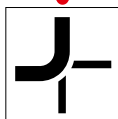
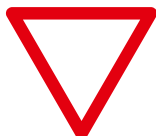
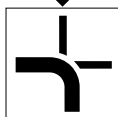


38. Quando resto su una strada principale che cambia direzione, ho la precedenza. Ciò mi viene indicato

36

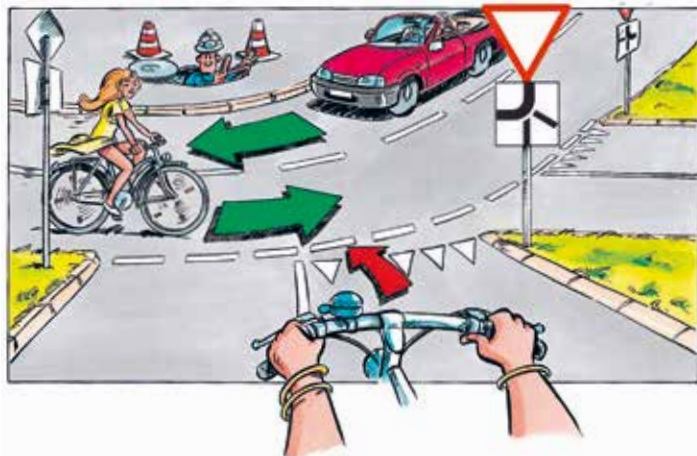


dalla combinazione dei segnali «Strada principale» e «Direzione della strada principale». Devo comunque segnalare il mio cambiamento di direzione (indicatore di direzione, chiaro segno con la mano). ☞ 1, 8, 10, 37



39. In presenza della combinazione dei segnali «Dare precedenza» e «Direzione della strada principale» lascio la precedenza ai veicoli che circolano sulla strada principale o che vogliono cambiare direzione. Lo stesso vale per la combinazione «Stop» e «Direzione della strada principale». ☞ 1, 33, 34, 35, 40

39



40. Quando lascio una strada principale, ho la precedenza rispetto al traffico che circola sulle strade secondarie.

☞ 1, 37, 39

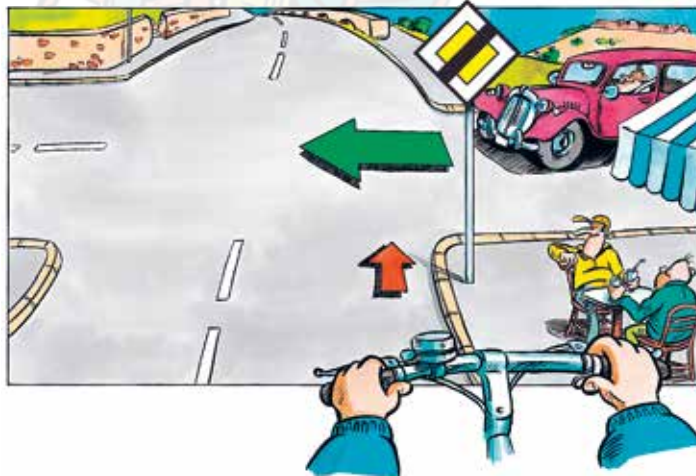
41. Dopo il segnale «Fine della strada principale» cedo di nuovo la precedenza ai veicoli provenienti da destra. ☞ 1, 37



42. Dopo il segnale «Intersezione con precedenza da destra» dò la precedenza ai veicoli provenienti da destra. Questo segnale si trova sulle strade secondarie e riguarda la prossima intersezione. ☞ 1, 30, 43, 44



41



43. Dopo il segnale «Intersezione con strada senza precedenza» ho la precedenza sui veicoli provenienti sia da sinistra sia da destra. Questo segnale si trova sulle strade secondarie e riguarda la prossima intersezione. 🗨️ 1, 42, 44



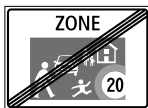
44. Cartelli bianchi «Inizio della località sulle strade secondarie» e «Fine della località sulle strade secondarie» mi indicano una strada secondaria. In mancanza di altre segnalazioni, lascio la precedenza ai veicoli provenienti da destra. 🗨️ 1, 30, 42, 43, 45



45. Cartelli blu «Inizio della località sulle strade principali» e «Fine della località sulle strade principali» mi indicano che mi trovo su una strada principale. 🗨️ 1, 37, 44



46. Dove finiscono le zone segnalate (p.es. al termine della zona d'incontro) osservo nuovamente le regole di precedenza abituali. 🗨️ 1, 7, 19, 20

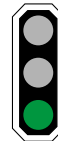
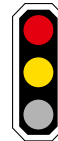


Segnali luminosi

47. Con la luce rossa mi fermo. 🗨️ 1, 28

48. Quando la luce gialla appare assieme a quella rossa, mi preparo a ripartire. Riparto tuttavia solo quando appare la luce verde. 🗨️ 1, 51

49. Quando si illumina la luce verde, riparto. Svoltando a sinistra, dò la precedenza al traffico in senso inverso e ai pedoni sulla strada trasversale. Se svolto a destra, la precedenza spetta ai pedoni sulla strada trasversale. 🗨️ 1, 8, 12, 50 a+b



49

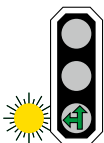
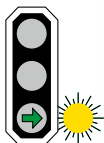


50. Con le frecce verdi procedo nella direzione indicata, tuttavia:

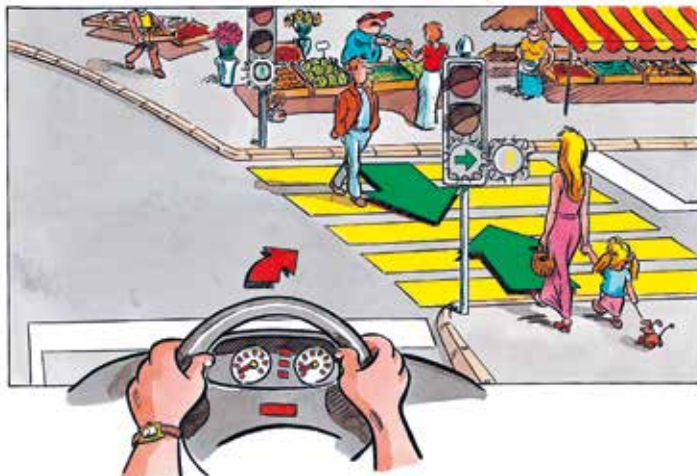
50.a Se accanto a una freccia verde che punta verso destra, lampeggia una luce gialla, svoltando a destra lascio la precedenza ai pedoni sulla strada trasversale.

50.b Se accanto a una freccia verde che punta tutto dritto e verso sinistra, lampeggia una luce gialla, svoltando a sinistra – come con luce verde piena – lascio la precedenza al traffico in senso inverso e ai pedoni sulla strada trasversale.

☞ 1, 8, 11, 47

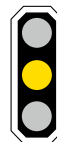


50a



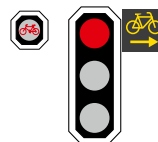
51. Con la luce gialla, che segue quella verde, mi fermo, se posso farlo senza pericolo prima dell'intersezione.

☞ 1, 46

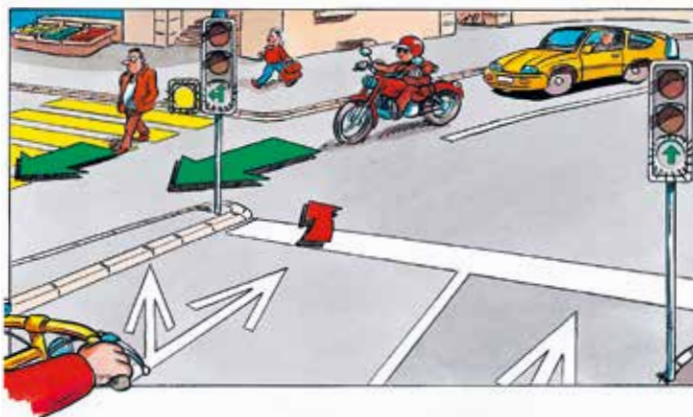


52. Se circolo con la bicicletta o con il ciclomotore, osservo pure gli speciali segnali luminosi per ciclisti. Quando il segnale lo indica, i ciclisti possono svoltare a destra con semaforo rosso. Tuttavia non hanno la precedenza.

☞ 1, 51



50b



53. Quando mi sposto con mezzi simili a veicoli (p.es. pattini, monopattino, skateboard) osservo gli appositi segnali luminosi per mezzi simili a veicoli. 🗣️ 1, 11



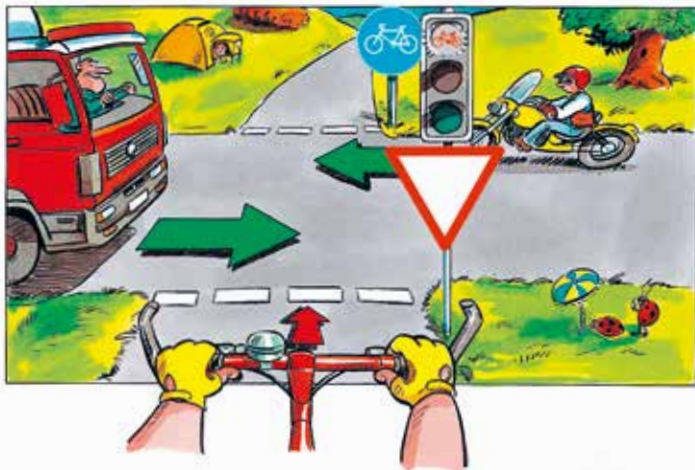
54. Come pedone, osservo i segnali luminosi speciali per pedoni. 🗣️ 1, 52



55. Quando lampeggia la luce gialla, faccio particolare attenzione. Per esempio in caso di segnali luminosi spenti, in presenza di passaggi pedonali e in aggiunta ai segnali di pericolo, ecc. 🗣️ 1, 12

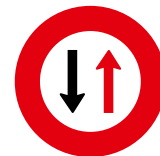


52



Il traffico in senso inverso

56. Al segnale «Lasciar passare i veicoli provenienti in senso inverso» cedo la precedenza al traffico che scorre in senso inverso. Se tuttavia conduco un veicolo a due ruote (bicicletta, ciclomotore, moto-veicolo senza carrozino), posso proseguire, sempre che riconosca di riuscire a incrociare senza pericolo i veicoli che giungono in senso inverso. 🗣️ 1, 57, 58



57. Al segnale «Precedenza rispetto al traffico inverso» ho la precedenza. Questo segnale si trova in presenza di strettoie. Se un veicolo che giunge in senso inverso è tuttavia già immesso nella strettoia, devo aspettare. 🗣️ 1, 56, 58



58. Se un ostacolo (cantiere, trasbordo di merci, ecc.) si trova sulla mia metà della carreggiata e i veicoli non possono incrociare senza pericolo, cedo la precedenza al traffico in senso inverso. 📖 1, 56, 57



59. Quando su strade strette l'incrocio non è possibile, faccio marcia indietro, se mi trovo più vicino a uno spiazzo d'incrocio rispetto al veicolo che giunge in senso inverso. Su simili strade, gli autotreni hanno la precedenza sugli altri veicoli, i veicoli a motore pesanti su quelli leggeri e gli autobus sugli autocarri. 📖 1, 60, 61

58



60. Se, scendendo su strade a forte pendenza e su strade di montagna dove l'incrocio non è possibile, un veicolo giunge in senso inverso, mi fermo e retrocedo. Il veicolo che sale deve fare marcia indietro solo se si trova manifestamente più vicino a uno spiazzo d'incrocio. 📖 1, 59, 61



61. Quando è difficile incrociare o superare sulle strade postali di montagna, mi attengo alle istruzioni e ai cenni dei conducenti dei veicoli di linea (p.es. autopostale). 📖 1, 6, 59, 60



62. Quando circolo nella stessa direzione di un tram che circola sul margine sinistro della carreggiata, mi tengo sufficientemente a destra, per permettere al traffico in senso inverso di scansare il tram. 📖 1, 27

Le cicliste e le corsie ciclabili

63. Quando svolto a un'intersezione, do la precedenza ai ciclisti e ciclomotoristi circolanti su una corsia ciclabile o su una ciclopista delimitata da una linea gialla che costeggia la carreggiata.

👁️ 1, 24, 64



64. Quando attraverso una ciclopista o una corsia ciclabile uscendo da un'autostrada, da una strada residenziale, dal cortile di una scuola, da una strada di campagna, ecc., dò la precedenza ai ciclisti e ciclomotoristi.

👁️ 1, 7, 63

65. Quando abbandono una ciclopista o una corsia ciclabile per immettermi in una strada, cedo la precedenza ai veicoli che vi circolano. Alla fine di una ciclopista si trova – ma non sempre – il segnale «Fine della ciclopista».

👁️ 1, 7



63

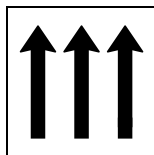


65

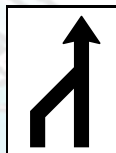


Altre regole

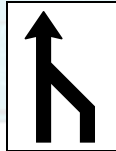
66. Sulle strade con più corsie parallele (inclusi i percorsi rotatori obbligati) cambio corsia solo se non metto in pericolo il rimanente traffico. Non dimentico che la precedenza spetta ai veicoli che restano sulla propria corsia. 🗣️ 1, 67, 68, 69



67. Se, su una strada a due corsie, circolo sulla corsia di sinistra che imbuca la corsia di destra, dò la precedenza ai veicoli che si trovano sulla corsia destra. 🗣️ 1, 66, 68, 69



68. Se, a causa di un ostacolo, devo abbandonare la mia corsia, dò la precedenza ai veicoli che circolano sull'altra corsia. 🗣️ 1, 66, 67, 69



69. Quando più corsie o strade a traffico intenso si incontrano, applico il «sistema della cerniera» (un veicolo da sinistra, un veicolo da destra, un veicolo da sinistra e così di seguito). Si tratta di un sistema facoltativo; per principio, le regole di precedenza restano valide. 🗣️ 1, 66, 67, 68

70. Sulle autostrade, nel caso di ingorghi su colonne parallele, mi fermo in modo tale da lasciare libera una corsia centrale per permettere il passaggio agli eventuali veicoli di soccorso. 🗣️ 1, 5

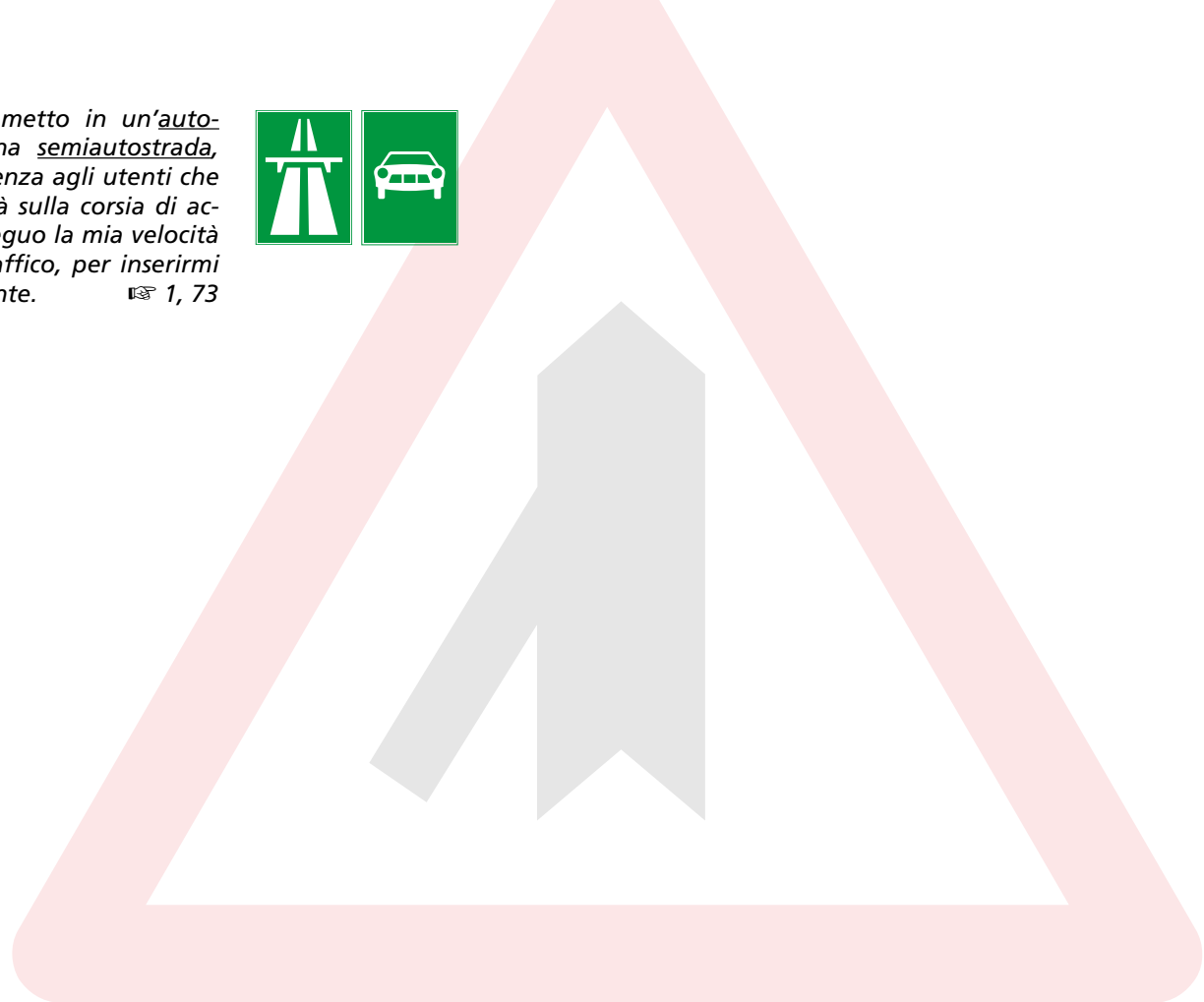
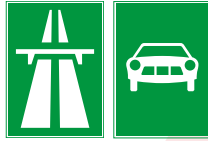


71. Se incrocio una strada sulla quale circolano colonne parallele di veicoli che hanno il diritto di precedenza, lascio la precedenza a quelli della seconda colonna, anche se la prima (più vicina) è ferma. 🗣️ 1, 34, 35

71



72. Quando mi immetto in un'autostrada o in una semiautostrada, cedo la precedenza agli utenti che vi circolano. Già sulla corsia di accelerazione adeguo la mia velocità a quella del traffico, per inserirmi appropriatamente. 🗣️ 1, 73



Test: Cosa so? (Soluzioni a pagina 23)

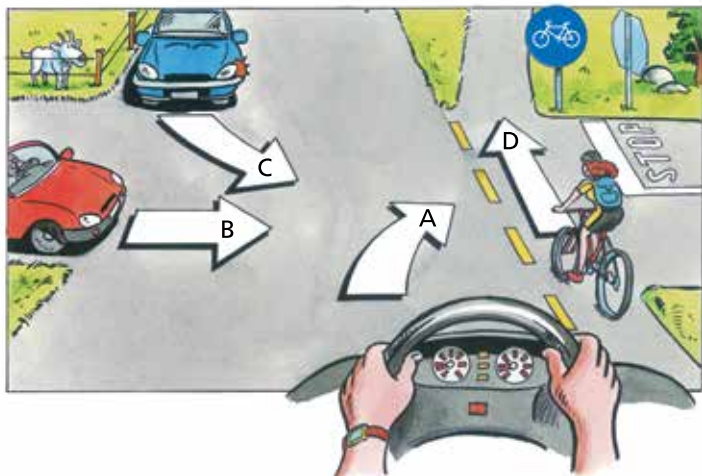
Test 1: Devo fermarmi?



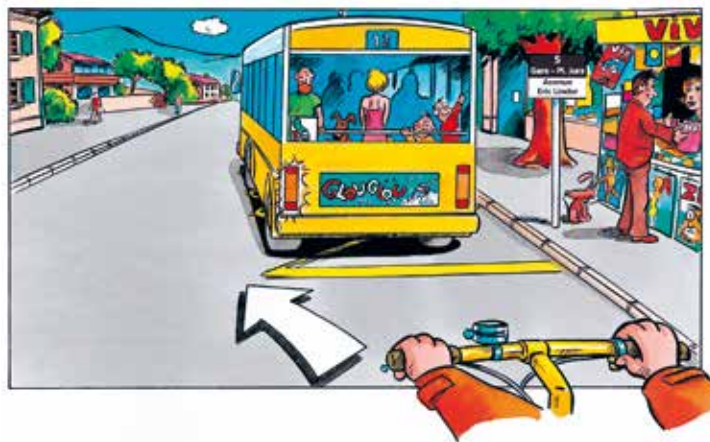
Test 2: Devo fermarmi?



Test 3: Qual è l'ordine di precedenza?



Test 4: Posso sorpassare l'autobus?



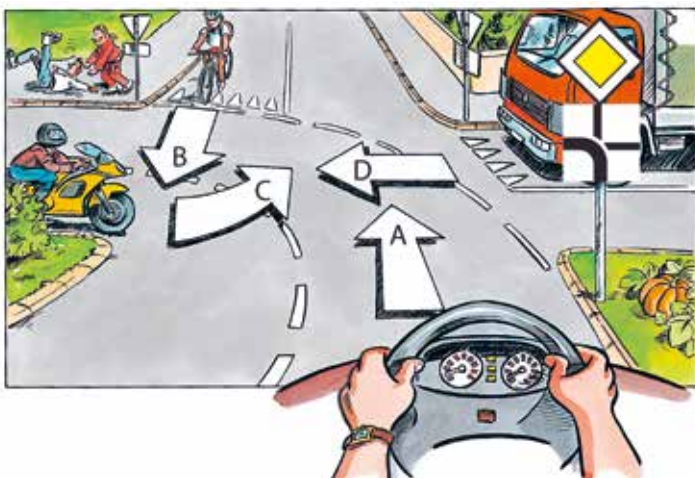
Test 5: Qual è l'ordine di precedenza?



Test 6: Qual è l'ordine di precedenza?



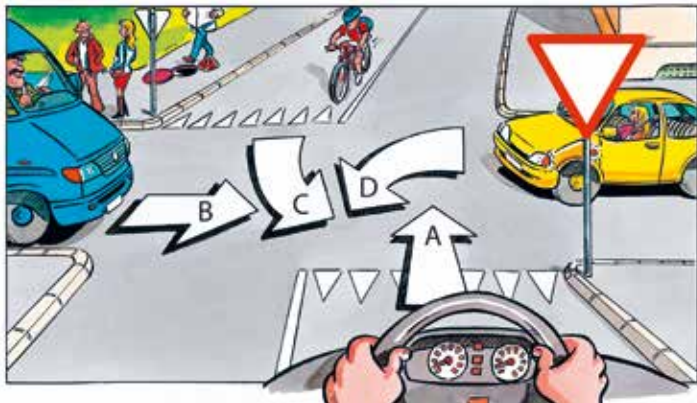
Test 7: Qual è l'ordine di precedenza?



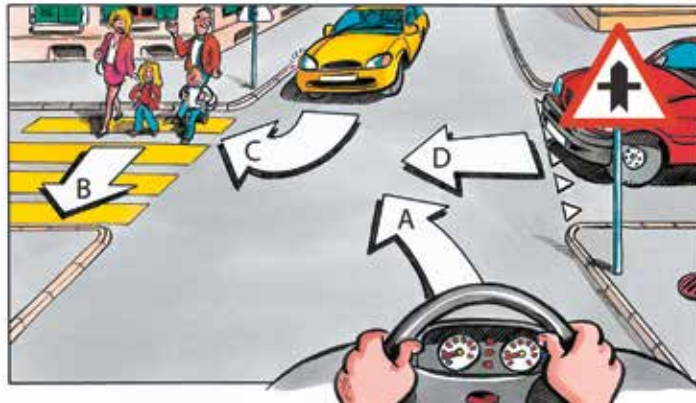
Test 8: Qual è l'ordine di precedenza?



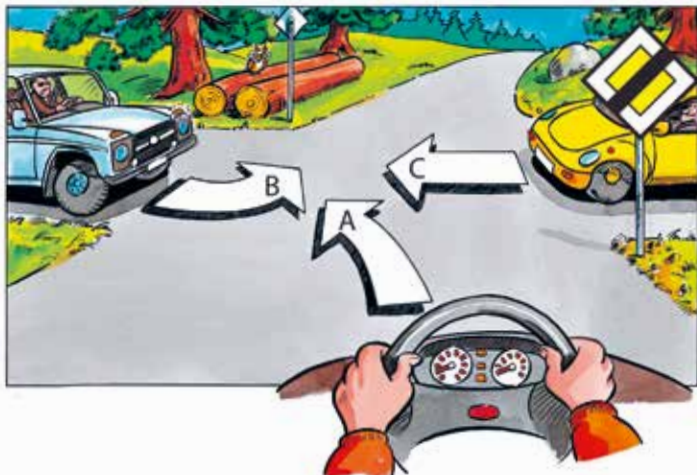
Test 9: Qual è l'ordine di precedenza?



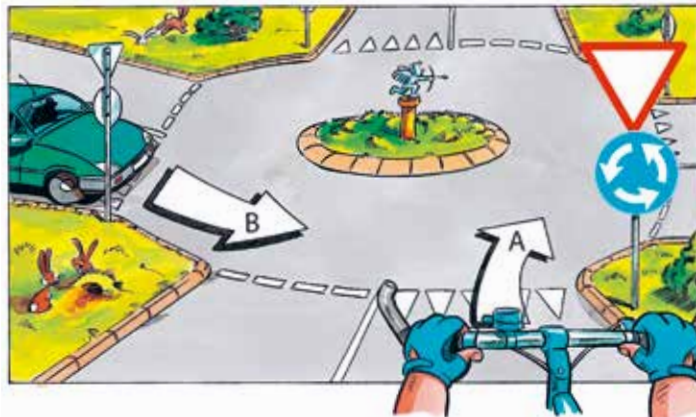
Test 10: Qual è l'ordine di precedenza?



Test 11: Qual è l'ordine di precedenza?



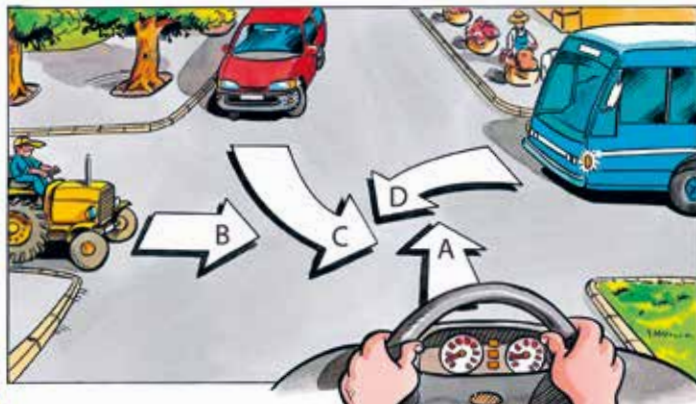
Test 12: Qual è l'ordine di precedenza?



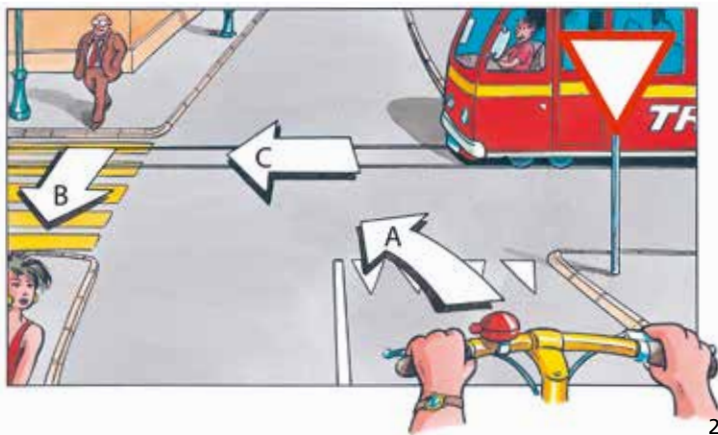
Test 13: Qual è l'ordine di precedenza?



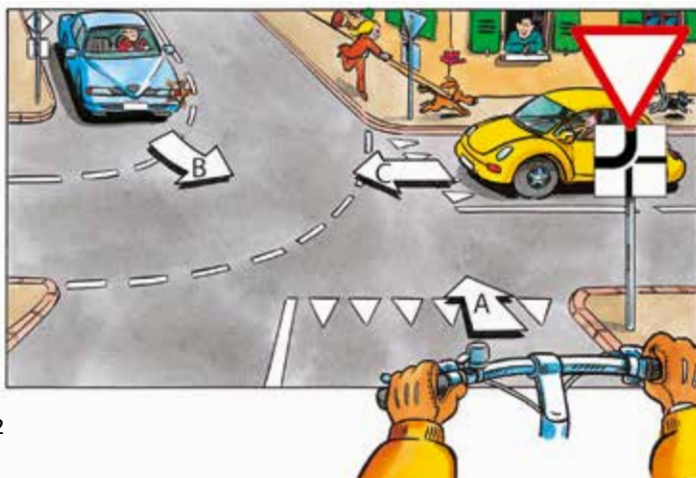
Test 14: Qual è l'ordine di precedenza?



Test 15: Qual è l'ordine di precedenza?



Test 16: Qual è l'ordine di precedenza?



Risposte al test

I numeri fra parentesi si riferiscono ai differenti paragrafi del testo.

1. **No** (v. par. 6)
2. **Sì** (v. par. 9)
3. **D-A-B-C** (v. par. 63, 30)
4. **No** (v. par. 25)
5. **B-C-A** (v. par. 12, 13, 30)
6. **C-A-B** (v. par. 42, 8)
7. **A-C-B-D** (v. par. 40, 37, 33)
8. **B-C-A** (v. par. 34, 8)
9. **B-D-A-C** (v. par. 35, 8)
10. **B-C-A-D** (v. par. 12, 43, 8)
11. **C-A-B** (v. par. 41)
12. **B-A** (v. par. 36)
13. **B-C-A-D** (v. par. 5, 37, 8)
14. **I conducenti regoleranno fra di loro la precedenza**
(v. par. 30, 31 e 26 ultima frase).
15. **C-B-A** (v. par. 35, 26, 12)
16. **B-C-A** (v. par. 40, 39, 33)



Sicurezza stradale

©
Touring Club Svizzero
Sicurezza stradale
1214 Vernier/Ginevra

Internet: www.tcs.ch/sicurezza-stradale
E-mail: sro@tcs.ch

www.facebook.com/tcs.sicurezzastradale
www.twitter.com/tcs_svizzero
www.youtube.com/tcs

Edizione 2022

Fonds für Verkehrssicherheit
Fonds de sécurité routière
Fondo di sicurezza stradale

