



Varia

Test comparativo raschietti per il ghiaccio

Il raschietto per il ghiaccio è uno strumento pratico, semplice e molto diffuso per liberare i vetri dell'auto dalla neve e dal ghiaccio. Per facilitare la scelta d'acquisto, il TCS ne ha esaminato dieci modelli; i risultati sono diversi quanto lo sono i prodotti stessi.

Non è raro incrociare automobilisti che viaggiano guardando attraverso un pertugio sul parabrezza ghiacciato! Secondo l'Ordinanza sulle norme della circolazione stradale (art. 57, cpv. 2), luci, catarifrangenti, vetri e specchietti retrovisori devono essere puliti. Chi non rispetta questa disposizione mette in pericolo sé stesso e gli altri utenti della strada; è passibile di multa o sanzioni fino al ritiro della licenza di condurre. Il TCS, in collaborazione con la Scuola universitaria professionale della Svizzera nordoccidentale, ha testato dieci raschietti per il ghiaccio in diverse fasce di prezzo dal punto di vista della praticità, attrezzatura, efficienza, usabilità (maneggevolezza), sicurezza e qualità.

Variazioni nella concezione e nell'attrezzatura

Tutti i prodotti esaminati, salvo il raschietto di Kungs, hanno uno spigolo tagliente per la rimozione di strati sottili di ghiaccio e un profilo dentellato per togliere il ghiaccio più spesso. Quattro raschietti (Canada, Kungs, Rota-Brush Teleskop e Mallory 85cm) integrano anche uno scopino per la neve, sono più lunghi, adatti per vetri di ampia superficie, come monovolumi o SUV. Nel Rinder 73115, l'impugnatura è avvolta da un guanto fisso che protegge dal freddo.

Test sulle scalfitture: risultati diversi

Fra i raschietti convenzionali, l'X-treme Messing si è assegnato quattro delle cinque stelle ottenibili. Nel test sulle scalfitture questo raschietto è quello che ha convinto di più, sebbene la sua lama in ottone, se usata in modo scorretto, possa danneggiare la vernice e le guarnizioni di gomma. Risultato analogo in questo criterio per il Thermo XXL, che però chiude con due stelle sole a causa della fragilità del materiale. Il fornitore ha annunciato una verifica del prodotto.



Anche il Rinder 73115 riceve solo due stelle e non si distingue particolarmente, salvo per il guanto protettivo integrato, mentre il materiale flessibile utilizzato impedisce anzi di far sufficiente forza. Il secondo prodotto di Rinder, il 60778, senza protezione per la mano, si è piazzato meglio per la maggiore stabilità, ottenendo tre stelle come i prodotti 2K Softgriff e Davos.

Nei raschietti con scopino per la neve integrato hanno convinto: Rota-Brush Teleskop e Kungs, che meritano quattro stelle grazie all'efficacia della lama flessibile. Per

contro, Canada e Mallory 85cm, valutati entrambi a tre stelle, rendono difficoltoso il raschiamento sulle superfici ricurve per la rigidità delle lame. Mallory 85cm ha una pratica lamella di gomma per l'asciugatura dei vetri dei finestrini e una funzione telescopica piuttosto complicata da utilizzare.

Il TCS consiglia

Per evitare di scalfire i vetri è importante fare attenzione a quanto segue:

- I vetri dell'auto devono essere puliti.
- Il raschietto deve essere intatto.

Un buon raschietto per il ghiaccio ha le seguenti caratteristiche:

- Spigolo del raschietto: deve essere il più sottile possibile per poter esercitare abbastanza pressione. I vetri delle automobili leggermente curvi si puliscono più facilmente con un raschietto a spigolo flessibile.
- Spigolo dentellato: quando neve e ghiaccio formano uno strato spesso, lo spigolo dentellato risulta utile quanto pratico.





Varia Test comparativo raschietti per il ghiaccio

Panoramica dei risultati

										
	X-treme Messing	Davos	Rinder ¹⁾ 60778	Thermo ²⁾ XXL	2K Softgriff	Rinder ¹⁾ 73115	Mallory Canada ³⁾	Kungs	Rota-Brush Teleskop	Mallory 85 cm
Descrizione	Raschietto con lama in ottone	Raschietto trasparente	Raschietto PVC	Raschietto con paletta	Raschietto con manico molle	Raschietto con guanto	Scopino e raschietto, 41cm	Scopino e raschietto, 53cm	Scopino e raschietto, max. 74cm	Scopino e raschietto, max. 85cm
Ottenibile presso	Jumbo	Migros		Conrad	Spar		Jumbo	Coop B+H	Migros	autoteile.ch
In vendita anche da	-	Migros Do It	-	autoteile.ch	-	Jumbo autoteile.ch	Spar Conrad autoteile.ch	Jumbo	Migros Do it autoteile.ch	-
Prezzo (fr.)	4.50	1.50	-90	5.95	4.50	4.90	7.95	15.95	9.95	17.90
Attrezzatura	0.2	40%	60%	40%	40%	40%	60%	60%	60%	60%
Efficienza	0.4	73%	65%	53%	78%	53%	15%	43%	73%	73%
Usabilità/ Ergonomia	0.2	60%	30%	50%	55%	55%	45%	45%	60%	70%
Sicurezza	0.1	48%	58%	65%	50%	70%	60%	73%	80%	80%
Qualità	0.1	85%	78%	65%	8%*	88%	33%	90%	93%	85%
Vantaggi	Lama flessibile, buona rimozione del ghiaccio, ergonomia soddisfacente	Buona rimozione del ghiaccio, dispone pure di lamella in gomma	Rimozione del ghiaccio soddisfacente	Buona rimozione del ghiaccio	Rimozione del ghiaccio sufficiente	Mani riparate dal guanto	Costruzione robusta	Buona rimozione del ghiaccio grazie alla lama flessibile, occorre poca forza	Buona rimozione del ghiaccio grazie alla lama flessibile, occorre poca forza	Rimozione del ghiaccio sufficiente, grande raggio d'azione, incorpora lamella in gomma
Svantaggi	Lama in ottone non innocua (p.es. per la vernice o le guarnizioni di gomma)	Spigoli affilati, mani molto vicine al ghiaccio	Spigoli affilati, materiale che sembra scadente	Svalutazione a causa di ripetute rotture durante il test	Spigoli affilati	Rimozione del ghiaccio difficoltosa per la plastica cedevole	Lama rigida, occorre molta forza, scopino disturba mentre si raschia il ghiaccio	Nei veicoli grandi raggio d'azione un po' limitato per la forma della lama	Relativamente ingombrante	Lama rigida, funzione telescopica complicata
Voto globale	62%	58%	52%	38%*	56%	36%	54%	70%	72%	59%
Valutazione	★★★★☆	★★★★☆	★★★☆☆	★★★☆☆	★★★★☆	★★★☆☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆

* Declassato per le ripetute rotture durante il test

1) In Svizzera non più / difficilmente reperibile

2) Prodotto modificato secondo il fornitore

3) Simile al prodotto di Nigrin

★☆☆☆☆	insufficiente	< 20%
★★★☆☆	consigliato con riserva	fino al 40%
★★★★☆	consigliato	fino al 60%
★★★★☆	molto consigliato	fino all'80%
★★★★★	eccellente	100%